

PRÜFZEUGNIS

AZ 161002-1 **Ermittlung der Schlagregensicherheit von Unterdeck- und Unterspannbahnen**

FAKULTÄT VI

Planen
Bauen
Umwelt

Vertrieb: **Serge Ferrari AG**
Wasterkingerweg 2
CH-8193 Eglisau

Institut für
Bauingenieurwesen

Hersteller: **Serge Ferrari AG**

Fachgebiet
Bauphysik und
Baukonstruktionen

Produktbezeichnung: **Unterdeck- und Unterspannbahn**
"Stamisol Pack 500"

Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Frank U. Vogdt

Auftraggeber: Serge Ferrari AG

Proben: 1 Rolle "Stamisol Pack 500", verpackt im Neuzustand.
3-Lagen: PVC-Schicht, PES-Gewebe und PVC-Schicht, Flächengewicht 520 g/m²

Anlieferung: Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übersandt.

Probenvorbehandlung: Die Bahn wurde im Anlieferungszustand am 04. Oktober 2016 geprüft.

Prüfgrundlagen: Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. Juni 2008, herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen.

Prüfumfang Die Bahn wurde im frei gespannten Bereich, auf Mineralwolle gemäß DIN EN 13162 und auf Schalung beregnet.

Versuchsbedingungen: Beregung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

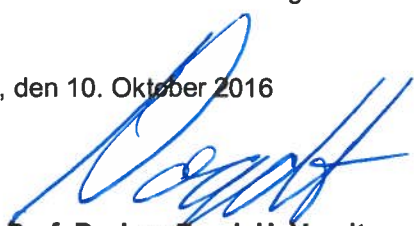
Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm/h]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

Prüfergebnis: Bahn – frei gespannt: **bestanden**
Bahn – auf Mineralwolle: **bestanden**
Bahn – auf Schalung: **bestanden**

Bemerkung: Die Beregung der Unterdeckbahn vom Typ "Stamisol Pack 500" hat ergeben, dass die Prüfkriterien erfüllt werden.

Die Bahn ist nach den Produktdatenblättern für Unterdeck- / Unterspannbahnen Ausgabe 01.2010, als "**schlagregensicher**" einzustufen.

Berlin, den 10. Oktober 2016



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt
Leiter des Fachgebietes
Bauphysik und Baukonstruktionen