



## INTELLO

### Membrana freno al vapore ad alte prestazioni per coibentazioni fibrose in materassi o pannelli

Impiego come membrana freno al vapore e barriera all'aria in tetto, tetto spiovente, muro, solaio e pavimento. Adatta in combinazione con tutti i materiali coibenti fibrosi in pannelli e materassi.

### Vantaggi

- massima sicurezza per la costruzione coibente
- miglior protezione in assoluto contro danni edili e muffe anche in caso di infiltrazioni d'umidità impreviste
- resistenza alla diffusione particolarmente alta, efficace in tutte le zone climatiche e igrovariabile, con uno spettro più di 100 volte più ampio: (va-lo-re  $s_d$  0,25 m fi-no a  $> 2$

m)

- al-ta pro-te-zio-ne dal-la for-ma-zio-ne di con-den-sa in in-ver-no,
- valore  $s_d$  0,25 m con diffusione in senso inverso in estate
- ottimi risultati nel test delle sostanze nocive, testato secondo i criteri ISO 16000

## Applicazione

Impiego come freno al vapore e barriera all'aria possibile in tutte le costruzioni aperte alla diffusione verso l'esterno, ad es. con membrane sottotetto / sottomanto (pro clima SOLITEX) o pannelli in fibre di legno e MDF. Per la mas-si-ma si-cu-rez-za da potenziali dan-ni edi-li e muf-fe an-che in co-stru-zio-ni rischiose per la gestione igrometrica dal pun-to di vi-sta fi-si-co-edi-le come tetti piani / spioventi chiusi alla diffusione e tetti verdi. Anche in caso di condizioni climatiche estreme, come in alta montagna. Ulteriori informazioni sono contenute nello [Studio](#) "Berechnung des Bauschadensfreiheitspotentials von Wärmedämmkonstruktionen in Holzbau- und Stahlbauweise" ["calcolo del potenziale di assenza di danni edili in costruzioni coibenti dell'edilizia del legno e dell'acciaio].

## Condizioni generali

pro clima INTELLO devono essere posate con il lato della pellicola (scritta) rivolto verso il posatore. Dovrebbero es-se-re po-sa-ti ben ti-ra-ti e senza flessione in senso trasversale e longitudinale rispetto alla struttura portante, per es. travi. Nel caso di posa orizzontale (trasversale alla struttura portante), il passo del-la strut-tu-ra por-tan-te non deve superare i 100 cm. Dopo la posa, una controlistellatura posta ad intervalli di 50 cm al massimo deve portare dall'interno il peso del materiale coibente. Se si prevedono carichi che agiscono a trazione sui giun-ti del na-stro ade-si-vo applicato per la tenuta all'aria del manto, per es. dovuti al peso del materiale coibente nel caso dell'uso di coibenti in rotoli o a pannello, dev'essere posato un listello di sostegno in aggiunta alla giunzione del sormonto. In alternativa, il nastro adesivo in corrispondenza del sormonto può essere rinforzato con strisce di nastro adesivo applicate trasversalmente con una distanza di 30 cm tra loro.

Si possono ottenere giunzioni impermeabili all'aria solo su freni al vapore posati senza pieghe. Un'elevata umidità dell'aria ambientale (per es. durante la fase costruttiva) dev'essere eliminata rapidamente mediante una ventilazione costante e continua. Una ventilazione saltuaria non è sufficiente a lasciar fuoriuscire velocemente dall'edificio grandi quantità di umidità dovuta alla fasi di costruzione. Eventualmente si consiglia di im-pie-ga-re un deumidificatore edile.

Per evitare la formazione di condensa, la nastratura impermeabile all'aria di INTELLO deve avvenire immediatamente dopo il montaggio della coibentazione. Questo vale soprattutto per i lavori in inverno.

## Dati tecnici

<b>Stoffa</b>		
Feltro di protezione e di copertura	Polipropilene	
Film	Polietilene-copolimeri	
<b>Proprietà</b>	<b>Regolamento</b>	<b>Valore</b>
Colore	bianco-trasparente	
Peso superficiale	85 ±10 g/m <sup>2</sup>	UNI EN 1849-2
Spessore	0,25 ±0,05 mm	UNI EN 1849-2
Permeabilità al vapore acqueo μ	30.000	UNI EN 1931
Valore sd	7,50 ±0,25 m	UNI EN 1931
Valore sd a diffusione igrovariabile®	0,25 - >25 m	UNI EN ISO 12572
Valore Hydrosafe	2 m	DIN 68800-2
Reazione al fuoco	E	UNI EN 13501-1
Indice di combustibilità (CH)	5.3	AICAA
Impermeabilità all'aria	eseguito	UNI EN 12114
Resistenza a trazione long./trasv.	130 N/5 cm / 105 N/5 cm	UNI EN 12311-2
Allungamento long./trasv.	90 % / 90 %	UNI EN 12311-2
Resistenza allo strappo long./trasv.	70 N / 70 N	UNI EN 12310-1
Resistenza all'invecchiamento	superata	UNI EN 1296 / UNI EN 1931
Resistenza alla temperatura	continua -40 °C fino a +80 °C	
Conducibilità termica	0,17 W/(m·K)	
Garanzia sul materiale depositata	sì	ZVDH
Certificazione di omologazione (DE)	Z-9.1-853	DIN 68800-2
Marchiatura CE	disponibile	UNI EN 13984