



DB+

Hydrosafe Dampfbremse aus Baupappe

Einsatz in Dach, Wand, Decke und Boden in Kombination mit allen Faserdämmstoffen, auch Einblasdämmungen, in außen diffusionsoffenen sowie in diffusionsdichten Konstruktionen nach Bemessung.

Vorteile

- Hohe Sicherheit vor Bauschäden und Schimmel durch feuchtevariablen Diffusionswiderstand
 - Sichere Winterbaustellen durch Hydrosafe-Funktion
 - Mit allen faserförmigen Dämmstoffen kombinierbar (auch Einblasdämmungen)
 - Ökologische Lösung zur Dichtung der Gebäudehülle
- Beste Werte im Schadstofftest, Prüfung nach AgBB / ISO 16000 durchgeführt

Anwendung

Einsatz in Dach, Wand, Decke und Boden in Kombination mit allen Faserdämmstoffen, auch Einblasdämmungen, in außen diffusionsoffenen sowie in diffusionsdichten Konstruktionen nach Bemessung.

Rahmenbedingungen

pro clima DB+ kann sowohl mit der bedruckten also auch mit der unbedruckten Seite zum Verarbeiter hin zeigend längs und quer zur Tragkonstruktion, z. B. den Sparren, verlegt werden. Sie darf nicht straff gespannt verlegt werden.

Bei horizontaler Verlegung (quer zur Tragkonstruktion) ist der Abstand der Tragkonstruktion auf maximal 100 cm begrenzt. Nach der Verlegung muss innenseitig eine quer laufende Lattung im Abstand von max. 65 cm das Gewicht des Dämmstoffs abtragen. Sind bei der Verwendung von matten- und plattenförmigen Dämmstoffen z. B. durch das Dämmstoffgewicht Zugbelastungen auf die Klebebandverbindungen zu erwarten, soll zusätzlich auf der Überlappungsverklebung eine Stützlatte angeordnet werden. Alternativ kann das Klebeband auf der Überlappung zusätzlich mit quer dazu laufenden Klebebandstreifen im Abstand von 30 cm gesichert werden.

Luftdichte Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen erreicht werden. Erhöhte Raumlufffeuchtigkeit (z. B. während der Bauphase) durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen. Gelegentliches Stoßlüften ist nicht ausreichend, um große Mengen baubedingter Feuchtigkeit schnell aus dem Gebäude zu befördern, ggf. Bautrockner aufstellen.

Um Tauwasserbildung zu vermeiden, sollte die luftdichte Verklebung der DB+ unmittelbar nach Einbau der Wärmedämmung erfolgen. Dies gilt besonders bei Arbeiten im Winter.

Zusätzlich bei Einblasdämmstoffen

DB+ kann auch als begrenzende Schicht für Einblasdämmstoffe aller Art dienen. Ihr Armierungsgelege sorgt für eine hohe Reißfestigkeit beim Einblasen. Die Verlegung längs zur Tragkonstruktion bietet den Vorteil, dass sich der Stoss auf einer festen Unterlage befindet und dadurch geschützt ist.

Um Tauwasserbildung zu vermeiden, sollte die Einblasdämmung unmittelbar nach Fertigstellung der Luftdichtungsebene eingebaut werden. Dies gilt besonders bei Arbeiten im Winter.

Technische Daten

Stoff

Bahn Baupappe, verklebt mit PE

Armierung Glasseidengelege

Eigenschaft	Regelwerk	Wert
Farbe	blau	
Flächengewicht	190 g/m ²	DIN EN 1849-2
Dicke	0,23 mm	DIN EN 1849-2
Dampfdiffusionswiderstandszahl μ	10.000	DIN EN 1931
sd-Wert	2,30 m	DIN EN 1931
sd-Wert feuchtevariabel	0,40 - 4 m	DIN EN ISO 12572
Hydrosafe-Wert	2 m	DIN 68800-2
Brandverhalten	E	DIN EN 13501-1
Luftdichtheit	durchgeführt	DIN EN 12114
Höchstzugkraft längs/quer	550 N/5 cm / 420 N/5 cm	DIN EN 13859-1 (A)
Dehnung längs/quer	5 % / 5 %	DIN EN 13859-1 (A)
Weiterreißwiderstand längs/quer	70 N / 70 N	DIN EN 13859-1 (B)
Dauerhaftigkeit nach künstl. Alterung	bestanden	DIN EN 1296 / DIN EN 1931
Temperaturbeständigkeit	dauerhaft bis +40 °C	
Wärmeleitfähigkeit	0,13 W/(m·K)	
CE-Kennzeichnung	vorhanden	DIN EN 13984